



Уважаемый покупатель!

Благодарим за выбор продукции нашей фирмы и поздравляем с покупкой современного качественного велосипеда. Мы уверены, что при должном обслуживании и правильной эксплуатации Ваш велосипед долго будет служить Вам верой и правдой и доставит множество приятных, увлекательных часов. Ваш велосипед обеспечит вам функциональность, комфорт и безопасность при соблюдении правил передвижения, изложенных в одном из разделов данного руководства. Мы настоятельно просим Вас внимательно изучить данное руководство перед тем, как впервые отправиться в путь.

Содержание:

Правила безопасности при эксплуатации велосипеда	1
Общее устройство велосипеда	5
Эксплуатационная регулировка велосипеда	7
Рекомендации по эксплуатации велосипеда	12
Сведения о гарантии	13

Правила безопасности при эксплуатации велосипеда

Езда на велосипеде связана с определенным риском и повышенной опасностью. Чтобы свести риск к минимуму, убедительно просим Вас придерживаться Правил дорожного движения, а также выполнять элементарные требования безопасности, связанные со спецификой езды на велосипеде. При этом следует понимать, что не существует таких мер предосторожности, при помощи которых можно было устранить любой риск.

Общие правила безопасности

1. Всегда ездите в шлеме. Мы рекомендуем использовать специальные велосипедные шлемы, сочетающие комфорт, безопасность и стильный внешний вид. Для справки: европейские требования к велосипедистам - участникам дорожного движения запрещают езду на велосипеде без шлема.

2. Мы настоятельно рекомендуем использовать велосипедные перчатки со специальной подкладкой на ладони. Они защитят ваши ладони от травм при случайном падении и, кроме того, обеспечат более надежный хват руля и снизят вибрации, проходящие от грунта через вилку велосипеда на руль. Последнее очень важно, даже если у Вас велосипед с амортизационной вилкой. Помните, что вибрация, проходящая на кисти рук, может привести к травмам повторяющихся нагрузок и т. н. туннельному синдрому, вызывающему болевые ощущения в кистевых суставах.

3. Не катайтесь на велосипеде, прослушивая музыку или другие аудиосигналы через наушники, так как в этом случае Вы не сможете оперативно отслеживать ситуацию вокруг себя на слух. Особенно важно это требование при езде по дорогам общего пользования. Во многих государствах такая езда запрещена законом.

4. При езде по дорогам общего пользования неукоснительно выполняйте все требования Правил дорожного движения. Помните, что велосипедист - полноправный участник дорожного движения, и наряду со своими законными правами перемещаться по дорогам общего пользования он обязан подчиняться требованиям ПДД. Ключевыми требованиями ПДД относительно велосипедистов являются следующие:

- держитесь правой стороны дороги, по возможности ближе к краю проезжей части. Помните, что велосипедистам запрещено движение по любому другому ряду кроме крайнего правого;

- при коллективном движении велосипедисты обязаны ехать в колонну по одному, сохраняя достаточную дистанцию до впереди едущего велосипедиста;

- Правилами дорожного движения велосипедистам запрещено движение по пешеходным дорожкам и тротуарам. В виду неразвитости сети велосипедных дорожек в нашей стране полностью избежать движения по тротуарам сложно, но в любом случае знайте, что тротуары и пешеходные дорожки созданы для движения пешеходов. Поэтому крайне внимательно перемещайтесь по тротуарам или пешеходным дорожкам, уступайте дорогу пешеходам, старайтесь не совершать резких маневров вблизи пешеходов;

- следите за дорожной ситуацией. Помните, что велосипедист в дорожном потоке замечен хуже, чем автомобиль. Сохраняйте достаточную дистанцию и интервал до автомобилей, будьте внимательны и осторожны, особенно при объезде остановившихся у обочины (тротуара) автомобилей. Имейте в виду, что пассажир или водитель автомобиля в любой момент могут открыть дверь машины, не заметив велосипедиста;

- категорически запрещено прицепляться к другим транспортным средствам, исполнять какие-либо велосипедные трюки на дорогах общего пользования, а также соревноваться с другими велосипедистами и/или участниками дорожного движения;

- велосипедистам запрещено перевозить багаж, затрудняющий управление велосипедом;

- всегда держитесь за руль двумя руками, за исключением случаев, когда Вы подаете рукой сигнал о повороте или торможении;

- перед совершением маневра, а также перед торможением в условиях движения по дорогам общего пользования подавайте сигналы рукой. При сигнализации левой рукой: рука вытянута в сторону - левый поворот; рука отведена в сторону и согнута в локте, кисть

смотрит вверх - правый поворот; рука отведена в сторону и согнута в локте, кисть смотрит вниз (или рука вытянута вверх) - торможение.



Подача предупредительных сигналов велосипедистом (вид сзади)

5. Убедитесь в том, что тормоза велосипеда работают эффективно, и всегда поддерживайте Ваш велосипед в исправном техническом состоянии. При торможении контролируйте усилие торможения, не допуская избыточного торможения передним тормозом. Старайтесь тормозить с одинаковой интенсивностью обоими тормозами, а если необходимо лишь притормозить - то только задним.

6. Следите за выбоинами, канавками и прочими опасными предметами на дороге. В случае внезапного обнаружения препятствия на дороге ни в коем случае не объезжайте его слева. Помните: автомобиль, приближающийся сзади, чаще всего не способен менять направление движения достаточно быстро, чтобы избежать столкновения с метнувшимся в сторону велосипедистом.

7. При езде на велосипеде надевайте яркую, заметную одежду. Это сделает Вас намного лучше видимым другими участниками движения. В большинстве случаев автомобилист, загодя заметив велосипедиста, предпримет все возможное чтобы обогнать его наиболее безопасно. Одежда не должна стеснять движений, при этом она не должна быть очень просторной во избежание попадания или заматывания ее частей в движущихся частях велосипеда: звездочках, шатунах, спицах. Мы советуем покупать специализированную велосипедную одежду в соответствующих магазинах.

8. Категорически запрещено демонтировать с велосипедов световозвращатели (катафоты), даже если вы лишь изредка выезжаете на дороги общественного пользования. Велосипед должен иметь передний световозвращатель белого цвета, задний - красного и боковые - желтого.

9. Переезжайте железнодорожные или трамвайные пути только под прямым углом.

10. Езда на велосипеде ночью или в условиях ограниченной видимости (в темное время суток, в туман, в дождь, в сумерках) чрезвычайно опасна и предъявляет дополнительные требования к велосипедисту. Рекомендуем воздержаться от езды в таких условиях. Также обращаем внимание на то, что езда в темное время суток без дополнительного светового оборудования (фонари, маячки) особенно опасна, а в большинстве европейских стран запрещена законодательно. Если Вы используете светотехнику с питанием от аккумуляторов, то перед поездкой убедитесь в ее исправности, а также в том, что батареи

(аккумуляторы) полностью заряжены. При поездках на большие расстояния предпочтительнее светотехника с питанием от генератора.

Езда в дождливую погоду или в условиях повышенной влажности

Помните, что в сырую погоду тормоза теряют часть своей эффективности, поэтому всегда учитывайте это при езде. Также следует помнить, что мокрая дорога более скользкая, чем сухая, поэтому при езде по влажной или мокрой дороге контролируйте свою скорость, избегайте резких маневров и внезапных торможений. Особую внимательность проявляйте при проезде железнодорожных или трамвайных путей, езде по металлическим поверхностям и при проезде дорожной разметки, которая в мокрую погоду особенно скользкая.

Езда на велосипеде по пересеченной местности, а также в местах отдыха

Рост популярности маунтинбайка как велотранспорта, способного к езде по бездорожью, вызывает дополнительные требования к велосипедистам, едущим по пересеченной местности, в том числе по территории лесопарков, зон отдыха, лыжных и прочих спортивных трасс. Мы настоятельно рекомендуем следовать следующим требованиям:

- внимательно следите за дорогой и адекватно реагируйте на появление на ней других участников движения, будь то пешеходы, другие велосипедисты или наездники на лошадях. Избегайте конфликтных ситуаций, снижайте скорость при обгоне или разъезде с другими участниками движения;

- не сорите в лесопарках, при полевом ремонте велосипеда убирайте за собой упаковки от камер, бумагу, фольгу и любой другой мусор;

- не нарушайте границ частной собственности или огражденных территорий;

- при обгоне или разъезде с наездниками на лошадях соблюдайте достаточное расстояние до лошади. Помните, лошадь не приучена к виду велосипедистов и может их пугаться. Испуганная лошадь способна причинить тяжелые травмы как наезднику, так и испугавшему ее велосипедисту, а также другим участникам движения, включая пешеходов;

- контролируйте вашу скорость движения в зависимости от дорожных условий и вашего опыта. Современный внедорожный велосипед способен разогнаться на спусках до 60 км/ч и более, что в условиях езды по пересеченной местности может привести к потере управления, падению и тяжелым травмам. Категорически рекомендуем при любом внедорожном катании обязательно надевать шлем и перчатки, а в условиях скоростного катания по бездорожью - комплект дополнительной защиты тела: налокотники, наколенники, защиту позвоночника (панцирь);

- возите с собой комплект инструмента для несложного полевого ремонта (запасная камера или велоаптечка с заплатками и клеем, насос, набор ключей, запасные тормозные колодки, тросы переключения и тормозов, выжимку цепи).

- При длительных автономных выездах за пределы поселений убедитесь в безопасности поездки и возможности экстренной связи со службами спасения. Старайтесь не выезжать в длительные поездки в одиночку.

Общее устройство велосипеда

Современный велосипед представляет собой достаточно сложную конструкцию, но принципиально за двести лет своей истории не претерпел существенных изменений. В основе велосипеда находится рама, на которую монтируются все остальные элементы велосипеда. Основные из них перечислены ниже.



Современный маунтинбайк на примере двухподвесного велосипеда Stark

Рама - основная несущая часть велосипеда. Может быть выполнена из стали, алюминиевого или магниевового сплава или композитного материала (углеволоконный композит или т. н. "карбон"). Рамы большинства современных велосипедов имеют различные размеры (ростовки) под рост велосипедиста. Правильный выбор размера рамы очень важен при подборе велосипеда под конкретного ездока. Если купленный Вами велосипед ощущается слишком большим, громоздким или, наоборот, слишком маленьким и коротким, Вы имеете законное право потребовать от продавца возврата велосипеда или замены на аналогичный, в требуемой ростовке. Более подробно о размере велосипеда и подгонки его по росту Вы можете прочитать в разделе "Эксплуатационные регулировки велосипеда". Велосипедные рамы могут быть двух типов: рамы для с неподвижным креплением заднего колеса и рамы для велосипедов-двухподвесов (с амортизационной подвеской заднего колеса).

Вилка - подвижная часть велосипеда, несет на себе передние тормоз и колесо. Может быть как жесткая, так и амортизационная. Амортизационная вилка в большинстве случаев намного тяжелее жесткой, но обеспечивает больший комфорт и увеличивает проходимость велосипеда по бездорожью. Вилка крепится к раме с помощью осевого шарнира (рулевой колонки), обеспечивающего вращение поворот переднего колеса относительно рамы.

Колеса - основная подвижная часть велосипеда. От качества колес во многом зависят его ходовые возможности. Колеса современных велосипедов для взрослых чаще всего выпускаются в двух размерах: 26 дюймов (посадочный диаметр обода 559 мм) и 28 дюймов (посадочный диаметр обода 622 мм). Велосипеды типа МТВ (маунтинбайк) чаще всего комплектуются колесами первого типа. Шоссейные и дорожные велосипеды чаще всего построены на колесах второго типа. Детские велосипеды имеют колеса меньшего диаметра, до 12 дюймов и даже меньше.

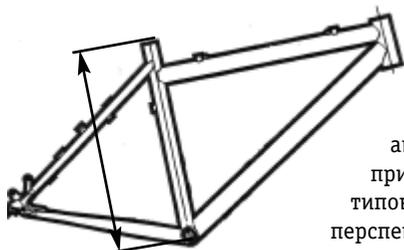
Трансмиссия - обеспечивает передачу мускульного усилия велосипедиста на заднее колесо. Состоит из:

- системы шатунов, которая содержит пару шатунов и блок передних ведущих звезд (если на велосипеде установлена многоскоростная передача);
- каретки - блока подшипников, обеспечивающих вращение системы шатунов;
- переднего переключателя (перебрасывает цепь с одной ведущей звезды на другую);
- цепи;
- блока задних ведомых звезд (одиночная звезда, кассета или трещетка);
- заднего переключателя (перебрасывает цепь с одной ведомой звезды на другую, если на велосипеде установлена многоскоростная передача).

Также к элементам трансмиссии относят успокоители цепи (на моделях велосипедов для активного скоростного катания в жестких режимах) и шифтеры, расположенные на руле и управляющие работой переключателей.

Элементы управления

- **руль и вынос** обеспечивают управление собственно направлением движения;
- **подседельный штырь и седло** обеспечивают посадку на велосипеде и подгонку положения седла под фигуру велосипедиста;
- **тормоза** обеспечивают возможность снижать скорость. Тормоза делятся на три типа:



Размер рамы

втулочные (как на старых велосипедах, тормоз находится в задней втулке и активируется движением педалей "назад"), ободные (стандартные велосипедные тормоза, колодки затормаживают обод колеса) и дисковые (как на авто- и мототехнике, колодки затормаживают диск, прикрепленный к втулке колеса). Каждый из трех типов тормозов имеет свои преимущества, но наиболее перспективными считаются дисковые, а наиболее широко используемыми - ободные. Дисковые и ободные тормоза дополнительно делят на механические и гидравлические, по типу их привода. В первых усилие на тормозной механизм передается тросиком, во вторых - с помощью гидравлических магистралей-гидролиний. Гидравлические дисковые тормоза - самые мощные, чувствительные и дорогие из всех.

Рост велосипедиста	160-164 см	165-171 см	172-177 см	178-185 см	> 185см
Шоссейные велосипеды	50 см	53 см	56 см	59 см	62 см
Горные велосипеды	14"	16"	18"	20"	22"

Примерное соответствие размера рамы росту велосипедиста

Эксплуатационная регулировка велосипеда

Регулировка положения седла

При условии правильно подобранного размера рамы (помочь в выборе вам обязан продавец-консультант в магазине) регулировка положения седла является основной настройкой, позволяющей подогнать велосипед под вашу фигуру.

1. Отрегулируйте высоту седла изменением длины открытой части подседельного штока, который телескопически входит в подседельную трубу рамы. Фиксация подседельного штока производится парой болт-гайка или (наиболее часто) эксцентриковым зажимом. Для ослабления зажима откиньте его рычаг. Выньте подседельный штырь на приблизительно подходящую вам высоту. Надежно зафиксируйте подседельный зажим. Если подседельный штырь и седло под вашим весом сползают внутрь подседельной трубы или у Вас есть сомнения в надежности крепления, отрегулируйте преднатяжение эксцентрика с помощью гайки (расположена с противоположной стороны от рычага зажима). При правильно выставленной высоте седла нога, поставленная на полностью опущенную педаль (положение "6 часов"), должна быть чуть-чуть согнута в колене. Обращаем Ваше внимание на правильное положение ступни на педали: ось педали должна примерно пересекать первые суставы пальцев стопы. Другими словами, Вы должны так ставить ногу на педали, чтобы ступня опиралась на центр педали подушками суставов пальцев ("наминками").

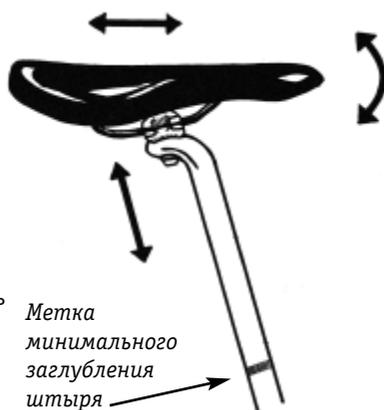
ВНИМАНИЕ: категорически запрещена эксплуатация велосипеда, у которого подседельный штырь выдвинут из подседельной трубы больше чем до метки минимального заглубления штока в подседельную трубу (см. рис. справа). Если при подгонке высоты седла не удастся обеспечить правильной посадки без избыточного выдвижения подседельного штока, налицо ошибка в подборе ростовки рамы. Обратитесь по месту приобретения велосипеда с требованием о замене рамы или велосипеда.

ЗАПРЕЩЕНО без согласования с производителем устанавливать на велосипед более длинный относительно штатного подседельный штырь.

2. Отрегулируйте продольное положение и угол наклона седла с помощью замка подседельного штока. Ослабьте стягивающий болт (или болты, если их два), поставьте седло в горизонтальное положение и замком подседельного штока по центру рамок седла, затяните болт (болты). Правильное продольное положение седла выбирается из удобства посадки и правила "коленного отвеса". Вкратце оно звучит так: вертикальная линия, проходящая от поверхности коленной чашки ноги, установленной на шатуне в положении "3 часа" (горизонтально, направление педалью вперед), должна проходить через ось педали.

Правильный угол наклона седла выбирается индивидуально так, чтобы при езде седло не сдавливало тканей таза и промежности.

Важно: если Вы впервые и/или после длительной паузы садитесь на велосипед, то в первые 3-5 поездок можете ощущать дискомфорт в зоне седла, оно, скорее всего, будет казаться Вам слишком жестким. Не спешите менять его на более широкое и мягкое,



Регулировка положения седла

покайтесь 5-7 раз, пока сидельные ткани привыкнут к новой нагрузке. Если неприятные ощущения от седла не проходят в течение недели и более, следует заменить седло. Помните, что универсальных седел, подходящих для любого человека, не существует, и старайтесь выбрать наиболее подходящее именно Вам.

ВНИМАНИЕ: при регулировке продольного положения седла старайтесь избегать крайних значений, особенно крайнего назад. На большинстве спортивных моделей установлены облегченные седла, которые при слишком сильно смещенном назад положении могут не выдержать вертикальной нагрузки.

Регулировка положения руля и тормозных ручек

1. Руль велосипеда на большинстве моделей регулируется только по углу установки в вынос. Правильно установленный руль не должен вызывать напряжения в кистях, а расположение рук на нем должна быть естественным - без перекосов в районе кистевых суставов. С эргономической целью все рули современных велосипедов, включая так называемые "прямые", имеют изгиб в средней части.

2. Если на Вашем велосипеде установлен вынос с регулируемым углом подъема, то настройте этот угол под свою посадку. Более низкая, "спортивная" посадка улучшает эффективность педалирования (передачи усилия с ног на трансмиссию), но нагружает ваш плечевой пояс статической нагрузкой, когда вы не вращаете педали энергично. Более высокая, "вертикальная" посадка разгружает руки и плечи, но увеличивает нагрузку на позвоночник и ухудшает эффективность педалирования. Выберите тот угол посадки, который вам наиболее комфортен.

3. Тормозные ручки также можно регулировать по углу наклона, для этого ослабьте винты их крепления к рулю и отрегулируйте угол. Пальцы руки, лежащие на тормозной ручке, должны продолжать направление, заданное тыльной стороной ладони.

Регулировка положения шифтеров

Шифтеры (иногда их называют манетки) установлены на руле, непосредственно вблизи тормозных ручек. Их регулировки позволяют менять положение на руле: угол наклона и расстояние от ручки руля. Отрегулируйте положение шифтеров так, чтобы обеспечить беспрепятственный доступ к ним пальцами, но чтобы шифтеры не мешали нормальному хвату руля ладонями.

Подстройка переключателей

Передний и задний переключатели передач следует настраивать в условиях сервисной мастерской, силами квалифицированного механика. Настройка переключателей - разовая процедура, не требующая в дальнейшем повторения.

Однако по мере растяжения тросов привода переключателей, особенно в первое время, следует производить эксплуатационную подстройку переключателей. Эта процедура производится с помощью вращающихся втулок на шифтерах (в месте выхода троса переключения из шифтера). Левый шифтер отвечает за работу с передним переключателем, правый - за работу с задним переключателем.

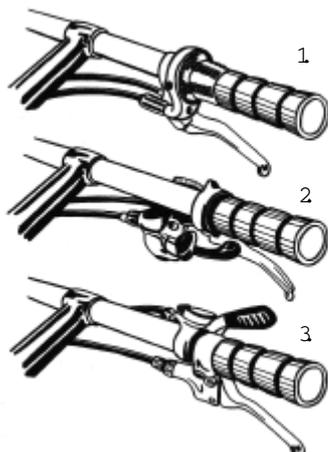


Регулировочные втулки на шифтерах

1. Если затруднено переключение на большую звезду, следует повернуть втулку шифтера на 1-2 щелчка против часовой стрелки. В случае если на велосипеде установлены переключатели Shimano с "обратной тягой" (rapid rise, задний переключатель имеет маркировку low normal), то втулку правого шифтера следует вращать по часовой стрелке. При работе с задним переключателем low normal, возможно затруднение в переключении на большую звезду при загрязнении рубашки троса. В этом случае необходимо очистить или заменить рубашку, обратитесь в сервисную мастерскую.

2. Если затруднен сброс цепи на меньшую звезду, то втулку шифтера следует повернуть на 1-2 щелчка по часовой стрелке. Загрязнение рубашки троса может вызвать затрудненный сброс цепи на меньшую звезду.

В этом случае необходимо очистить или заменить рубашку, обратитесь в сервисную мастерскую.



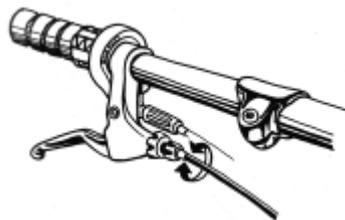
Разновидности шифтеров:
1 - грипшифты, 2 - триггеры,
3 - тумблеры

Регулировка положения тормозных колодок

Если на Вашем велосипеде установлены ободные или дисковые механические тормоза, время от времени необходимо проверять положение тормозных колодок относительно обода колеса (тормозного диска).

Ободные механические тормоза

1. Колодки должны быть установлены параллельно ободу. Ослабьте гайку крепления колодок к тормозным рычагам, выставьте колодки параллельно ободу и аккуратно затяните гайку. Допустим несколько увеличенный зазор (не более чем на 0,5...1 мм) между колодкой и ободом с задней



Регулировка натяжения троса
(и положения колодок) в ободных
V-образных тормозах



Ободные V-образные тормоза
(V-brakes) и их расстегивание
для снятия колеса

стороны колодки (по направлению движения велосипеда).

2. Колодки должны быть установлены с зазором 1,5...2 мм от обода. Регулировку зазора следует производить изменяя длину троса тормоза. Грубая настройка производится перестановкой троса в фиксирующем зажиме на одном из тормозных рычагов. Тонкая регулировка производится вращающимися гайками на тормозных ручках. Внимание: после регулировки вращающейся втулкой ее следует зафиксировать контргайкой так, чтобы разрезы на корпусе втулки и контргайки НЕ совпадали.

3. В процессе эксплуатации тормозные тросы растягиваются, поэтому следует регулярно подстраивать их натяжение, пользуясь вращающейся втулкой на выходе рубашки троса и тормозной ручки. Для натяжения троса вращайте втулку против часовой стрелки.

Дисковые механические тормоза

Дисковые механические тормоза имеют одну неподвижную колодку и одну подвижную, приводимую тормозным тросом от тормозной ручки. Настройке положения подвергаются как обе колодки, так и корпус механического дискового тормоза. Начать следует с регулировки последнего.

1. Ослабьте крепежные болты, крепящие корпус тормоза к вилке (для переднего тормоза) и раме (заднего тормоза).

2. Выставьте корпус тормоза так, чтобы тормозной диск проходил строго по центру прорези в корпусе тормоза.

3. Затяните крепежные болты, не допуская перекоса корпуса тормоза.

4. С помощью регулировки на внутренней стороне корпуса тормоза выставьте неподвижную тормозную колодку на минимальное расстояние до тормозного диска, не допуская, однако, ее касания диском.

5. С помощью регулировки на внешней стороне корпуса тормоза аналогичным образом выставьте подвижную тормозную колодку так, чтобы зазор составлял не более 1 мм.

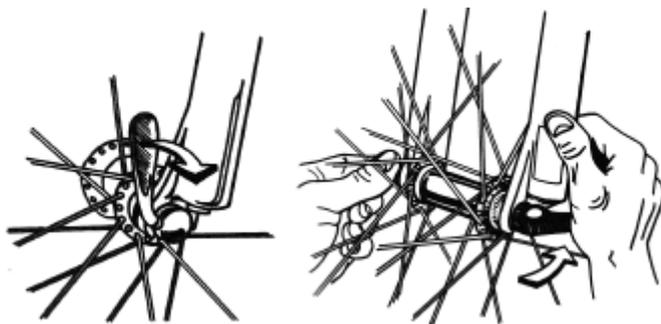
6. Проверьте работу тормоза. Полное прижатие колодок друг к другу (через тормозной диск) должно достигаться до того, как тормозная ручка упрется в ручку руля. При необходимости отрегулируйте холостой ход ручки с помощью вращающейся гайки на ней. Внимание: после регулировки втулкой ее следует зафиксировать контргайкой так, чтобы разрезы на корпусах втулки и контргайки НЕ совпадали.

Правильно отрегулированный механический дисковый тормоз должен уверенно останавливать велосипед при нажатии на тормозную ручку и в то же время не препятствовать вращению тормозного диска при отпущенной тормозной ручке. Допустимо легкое касание диска колодками, если это не вызывает ощутимого торможения колеса.

Гидравлические тормоза

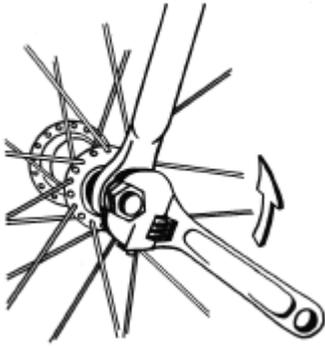
В целом настройка тормозов с гидравлическим приводом проводится аналогично описанной выше с поправкой на тип привода тормоза и то, что большинство гидравлических дисковых тормозов имеют две самоподводящиеся подвижные колодки. Тонкую настройку положения корпуса тормоза и соответственно тормозных колодок на гидравлических тормозах, а также прокачку тормозов лучше доверить квалифицированному механику.

Снятие и установка колес



Эксцентрикый зажим колесных втулок

На большинстве современных велосипедов установлены быстросъемные колеса на эксцентриковых зажимах. Принцип их работы аналогичен реализованному на подседельном штыре. При установке колес на велосипед убедитесь в надежной затяжке эксцентриковых



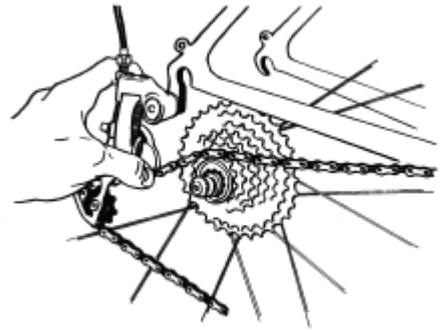
Зажим "ось-гайка" колесных втулок

Замечание: для облегчения снятия заднего колеса рекомендуется предварительно перебросить цепь на самую малую звезду заднего колеса и самую малую звезду системы шатунов.

На некоторых моделях велосипедов используется альтернативное крепление оси переднего или заднего колеса. Среди них наиболее популярным креплением переднего колеса является 20-мм сквозная ось, заднего - 12-мм ось с зажимными гайками. В обоих случаях снятие/установка колес производится с помощью специального инструмента. Пожалуйста, ознакомьтесь с инструкцией, поставляемой вместе с велосипедом.

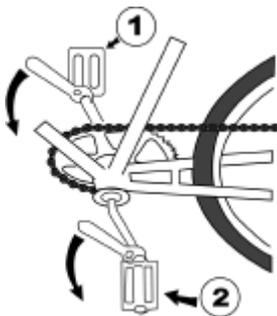
зажимов, но не переусердствуйте с их затяжкой, чтобы избежать трудностей с последующим освобождением зажима и, соответственно, колеса.

На велосипедах с дисковыми тормозами вынуть колесо не представляется затруднительным, однако на моделях с ободными тормозами перед тем как снять колесо необходимо раздвинуть колодки тормозных механизмов. На механических ободных тормозах необходимо "расстегнуть" тормоза, то есть немного сжать тормозные рычаги руками и вынуть изогнутую трубку, подводящую тормозной трос к рычагам, из зацепления со скобой-кронштейном.



Снятие заднего колеса

Установка педалей на шатуны



Установка педалей на шатуны

Велосипедные педали спроектированы таким образом, чтобы самопроизвольно не отворачиваться во время езды. Для этого правая педаль (поз.1) имеет правую резьбу на своей оси, а левая (поз. 2) - левую резьбу. Соответственно при установке правой педали ее следует заворачивать в правый шатун по часовой стрелке (при взгляде на велосипед справа), а левую - против часовой стрелки (при взгляде на велосипед слева). При откручивании педалей направления меняются: откручивать правую педаль следует против часовой стрелки, а левую - по часовой стрелке. Для установки и снятия педалей используйте специальный педальный ключ на 15 мм или ключ-шестигранник (для некоторых моделей педалей).

Рекомендации по эксплуатации велосипеда

Во избежание проблем технического характера мы настоятельно рекомендуем Вам придерживаться следующих правил эксплуатации велосипеда:

1. Держите свой велосипед в чистоте. После катания в пыльных, влажных или грязных условиях обязательно мойте велосипед, уделяя особое внимание чистоте цепи, звезд, переключателей, телескопических частей амортизационной вилки и колесных втулок. Допустимо мыть велосипед мойкой высокого давления, но избегайте направлять поток воды в зону подвижных соединений (рулевая колонка, шарниры подвески, сальники амортизационной вилки, колесные втулки).

2. После мойки велосипеда, а также после катания в условиях повышенной влажности, в обязательном порядке вытирайте цепь насухо, а потом смазывайте. В качестве смазки можно использовать бытовое машинное масло, но мы рекомендуем воспользоваться специализированными смазками для велосипедных цепей. Смазанную цепь следует выдержать в покое 10-15 минут для полного проникновения смазки в шарниры цепи, а впоследствии протереть ее насухо во избежание налипания грязи и пыли.

3. Запрещается погружать велосипед в воду на глубину выше середины колеса во избежание попадания воды в подшипники втулок. Если же таковое случилось, необходимо в кратчайшие сроки посетить специализированную мастерскую, где квалифицированный веломеханик переберет втулки на новую смазку и удалит остатки воды. Также рекомендуем после "купания" велосипеда убедиться в отсутствии воды между крышкой и ободом. Жидкость может проникать туда через спицевые отверстия в ободах.

4. Не реже раза в сезон отдавайте велосипед на регулярное техническое обслуживание в специализированную веломастерскую. Визит в мастерскую также необходим при возникновении проблем с узлами велосипеда: нечетким переключением передач, хрустами или другими механическими звуками при качении велосипеда, затрудненном управлении, и особенно падением эффективности тормозов велосипеда.

5. Не используйте велосипед не по назначению. Помните, что велосипед предназначен для передвижения одного человека, а назначение велосипеда оговаривается его типом. Так, велосипед для катания в стиле "кросс-кантри" не предназначен для грузового туризма или скоростного спуска. Также помните, что использование велосипеда в соревнованиях, связанных с повышенными нагрузками на узлы велосипеда, лишает вас гарантийной поддержки производителя.

6. Избегайте механических ударов по велосипеду. Современные рамы из алюминиевых сплавов имеют очень малую толщину стенок и подвержены механическим деформациям. Внимание: **КАТЕГОРИЧЕСКИ** запрещено катание на велосипеде, рама, колеса, вилка, подседельный штырь, седло или органы управления которого имеют механические повреждения! Немедленно отвезите велосипед (не садясь на него) в сервисную мастерскую для устранения поломок.

7. Крайне рекомендуем первичную регулировку велосипеда производителем в магазине. Также мы рекомендуем провести бесплатное техническое обслуживание в течение первых двух-трех недель эксплуатации. ТО выполняется в мастерской дилера.

8. Срок службы велосипеда составляет 10 лет.

Сведения о гарантии

Производитель (в лице продавца или непосредственно) в течение гарантийного срока обеспечивает замену узлов и деталей велосипедов в случае обнаружения дефектов производственного характера при соблюдении правил эксплуатации продукции и отсутствии на них следов механического повреждения на аналогичные надлежащего качества. При отсутствии в гарантийном талоне штампа продавца и даты продажи претензии по качеству не принимаются.

1. Проданные официальным дилером велосипеды не подлежат гарантийному обслуживанию в следующих случаях:

а. нормальный (естественный) износ узлов и деталей (относится ко всем подвижным элементам конструкции велосипеда: подшипники, а также механизмы переключателей передач);

б. последствия аварии или дорожно-транспортного происшествия (включая падение на велосипеде, за исключением случаев, когда падение, авария или ДТП вызваны конструктивным дефектом велосипеда);

с. эксплуатация велосипеда в непредусмотренном режиме (в качестве грузового транспорта, велотренажера, а также любым другим образом, не соответствующим предназначению велосипеда как персонального транспортного средства);

д. пренебрежительное обращение, приведшее к сокращению ресурса или выходу из строя велосипеда или отдельных его компонентов;

е. последствия неправильной сборки, регулировки, ремонта или техобслуживания проведенного самостоятельно или лицами, не имеющими полномочий на проведение данных работ.

2. Гарантийные обязательства не распространяются на случаи механического повреждения рамы, сколов лакокрасочного покрытия или деформаций иных компонентов велосипеда, вызванных механическим воздействием.

3. Гарантийные обязательства не распространяются на покрышки, камеры, колесные ободья, тросы переключения и тормозов приводы, тормозные колодки, цепи, а также передние и задние звезды трансмиссии.

4. Гарантийные обязательства не распространяются в случаях вмешательства владельцем в конструкцию велосипеда, замены компонентов по своему выбору и модификации установленных производителем без согласования с сервисным отделом производителя.

5. Гарантийные обязательства недействительны, если велосипед используется в трюковых, спортивных соревнованиях, прыжках в рампе, акробатических упражнениях или иных подобных особо жестких условиях эксплуатации.

6. Гарантия, предоставляется производителем при условии, что владелец велосипеда будет своевременно проводить техническое обслуживание велосипеда у официального дилера или в специализированных сервисных мастерских, имеющих полномочия для проведения необходимых сервисных работ.

7. Гарантийные обязательства распространяются только на первого владельца, так как изначально велосипед подбирается с учетом антропометрических данных покупателя. Гарантийный талон на велосипед является именованным документом и не подлежит исправлениям и переоформлению на другое лицо.

8. Покрытие расходов, связанных с транспортировкой изделий, в гарантийные обязательства фирмы-производителя не входит. Гарантийным представителем производителя в местах продаж является официальный дилер или лицо, имеющее статус гарантийного представителя Stark.

9. Гарантия производителя распространяется только на велосипеды, проданные официальными дилерами. Список официальных дилеров указан в приложении №1.

ВНИМАНИЕ: покупатель велосипеда несет всю ответственность за телесные повреждения, материальный урон или поломку велосипеда (или его узлов) и причинение любых других убытков в тех случаях, когда велосипед использовался в состязательных мероприятиях. Список таковых включает в себя любые виды соревнований, как имеющих официальный статус, так и не имеющих его: гонки кросс-кантри, фристайл, прыжки в рамке, скоростной спуск (включая байкер-кросс и дуал-слалом), шоссейные гонки, вело-ориентирование, мультиспортивные гонки с велосипедными этапами.

Гарантийный срок на комплектующие составляет 6 месяцев, на рамы - согласно таблице:

рамы велосипедов серии Trial	6 месяцев
рамы велосипедов серии Extreme	1 год
рамы всех остальных велосипедов	3 года

Принадлежность Вашего велосипеда к той или иной серии узнавайте у дилера Stark или на сайте www.stark.ru.



Производитель: ООО "Спорт Трейд"
Адрес: Россия, 143500, Московская обл.,
г. Истра, ул. Ленина, 75, а/я 16.
Тел./Факс: (495) 933-2785, 739-7384



АИ48

Сведения о велосипеде

Модель/серия велосипеда _____/_____

Серийный номер рамы _____

Место продажи _____

Дата продажи "___" _____ 200__ г.

М.П.
подпись продавца _____

С условиями гарантийного обслуживания ознакомлен, претензий по подбору размера, комплектации и внешнему виду не имею.

подпись покупателя _____ (_____)
(расшифровка)

Анкета покупателя велосипеда Stark

Заполнение этой анкеты не потребует у Вас много времени и позволит нам улучшить качество продукции и обслуживания наших покупателей. Пожалуйста, заполните эту анкету и вышлите любым из способов, указанных внизу страницы.

1. Что в первую очередь повлияло на Ваш выбор в приобретении велосипеда именно марки Stark?

2. Довольны ли Вы качеством обслуживания клиентов в точке продажи, где был приобретен велосипед? Если нет, то назовите причину недовольства.

3. Как часто Вы катаетесь на своем велосипеде?

* Реже одного раза в неделю.

* 3-5 раз в неделю.

* 1-2 раза в неделю.

* Почти каждый день.

4. Планируете ли Вы самостоятельно заниматься модфикацией своего велосипеда (т.н. апгрейдом). Если да, то какие компоненты и на что прежде всего Вы хотели бы заменить на своем велосипеде? Пожалуйста, укажите причину.

Хочу поменять _____ на _____,

потому что _____.

Хочу поменять _____ на _____,

потому что _____.

5. Ниже Вы можете оставить свои пожелания компании Stark.

Заполненную анкету вместе с со сведениями о велосипеде (данные со с. 14 укажите на обороте) Вы можете выслать по адресу: 143500, Московская область, г. Истра, ул. Ленина, 75, а/я №16 или по e-mail: support@stark.ru.

Модель/серия велосипеда

Место продажи

Серийный номер рамы

Дата продажи

" " 200__ г.

